

KAUAI





Viva sem limites.

Com o seu novo look futurista, mais dinâmico e com maior espaço do habitáculo para todas as aventuras - este SUV ousado oferece tecnologia de ponta, acompanhada da oferta de motorizações mais abrangente do segmento. Encontre o KAUALI mais adequado para si.





Aparência mais agressiva e ousada.

O design exterior do novo KAUAI começou a ser construído com foco na versão EV, mas apesar da sua aparência futurista, este Hyundai nunca deixou ninguém esquecer que é um SUV. A sua dianteira é realçada pela distinta assinatura LED Seamless Horizon (Assinatura Horizonte sem fim), que atravessa toda a frente para uma maior presença na estrada. Em conjunto com os LED de projeção integrados no pára-choques dianteiro, o design dos faróis cria uma assinatura luminosa verdadeiramente apelativa.





Linhas sofisticadas e design elegante.

O seu carácter desportivo é realçado pelos vistosos alargadores das cavas das rodas, relembrando o design dos KAUAI antecessores. Espelhando a dianteira para um look geral mais harmonioso, também a traseira está equipada com a assinatura LED Seamless Horizon, o que distingue o KAUAI da restante concorrência. Nas laterais, as superfícies paramétricas diagonais acentuadas harmonizam-se com a linha de cintura acetinada que se prolonga até ao spoiler traseiro desportivo, criando um contorno que envolve todo o veículo.





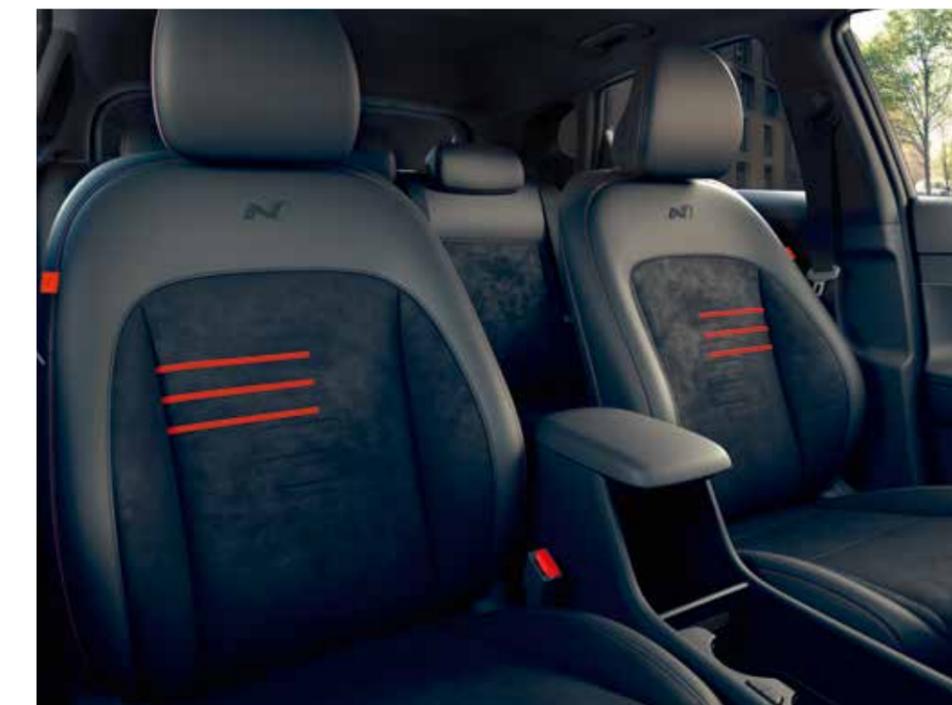
Descubra a ilimitada desportividade.

Atualizado com vasta gama de características inspiradas em desportos motorizados, o KAUAI N Line exala charme desportivo. Apresenta elementos de design mais agressivos como alargadores das cavas das rodas no tom da carroçaria e dupla ponteira de escape. As jantes de liga leve exclusivas N Line de 18" e emblemas N Line na frente, traseira e laterais realçam a aparência arrojada do modelo.





O lado mais desportivo do estilo SUV.



Descubra um novo nível de desportividade. O interior apresenta pedais em alumínio, detalhes N Line tanto no volante como na alavanca de velocidades e assentos com detalhes vermelhos (que também podem ser encontrados nas portas e apoios de braço). A versão N Line encontra-se disponível com bancos em tecido.

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

Muito mais do que um carro bonito.



Uma forte primeira impressão.

É possível sentir as raízes inspiradas na desportividade em todos os detalhes da versão N Line do KAUAI. O pára-choques dianteiro, com a sua grelha dedicada e pormenores em preto, apresenta o logo N Line, que ajuda a criar uma forte primeira impressão.



Pára-choques traseiro arrojado.

Os alargadores das cavas das rodas fluem, elegantemente, para o pára-choques traseiro. Apresenta um contorno prateado que é realçado pelo grelha dedicada N Line. A dupla ponteira de escape prateada enaltece a aparência desportiva do modelo.



As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

Maior espaço do habitáculo.

Espaçoso e elegante, o novo KAUAL evoluiu, crescendo em largura e em comprimento para disponibilizar mais espaço no habitáculo.



As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.





Desfrute do espaço e da versatilidade.

Preparado para qualquer estilo de vida, o KAUALI oferece muito espaço para os passageiros e espaço de carga. O arrojado SUV oferece um maior espaço do habitáculo para todas as aventuras. A generosa bagageira de 466 litros (VDA) é 30% maior em comparação com o seu antecessor. É, também, facilmente ajustável através dos bancos rebatíveis em 40:20:40. Rebatendo o encosto traseiro central, é possível colocar quatro pares de skis e quatro passageiros. Com todos os bancos traseiros rebatidos, é possível obter generosos 1300 litros de espaço.

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.



Bancos rebatíveis em 40:20:40.



Destques de conveniência.



Seletor de velocidades Shift-by-Wire montado na coluna de direção.

Tudo o que precisa está ao seu alcance. O seletor de velocidades está localizado na coluna de direção. A sua utilização é intuitiva, rápida e precisa. O mesmo foi movido da consola central para trás do volante, o que permite libertar mais espaço na consola central aberta.



Consola central aberta com porta-copos retráteis.

A consola central aberta integra um apoio de braços integrado e um conjunto variado de espaços de arrumação. Os porta-copos podem ser recolhidos quando não estão em uso, dando a possibilidade de arrumar outros objetos de forma organizada. Basta pressionar o botão para os esconder/mostrar.





Tecnologia inteligente de alto nível para conectividade intuitiva.

O KAUAI leva a conectividade ao nível seguinte, através da tecnologia inovadora para uma experiência digital envolvente. Tudo se conjuga no novo sistema de infoentretenimento da Hyundai - Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) - uma configuração avançada de ecrãs e hardwares alimentada por processadores de alta velocidade. Desfrute de gráficos avançados e utilização intuitiva do display panorâmico que é composto por um ecrã de infoentretenimento de 12,3" e um painel de instrumentos de 12,3". A configuração futurista combina botões físicos com elementos táteis que permitem controlar diversas funcionalidade sem ter de tirar as mãos do volante. O Apple CarPlay™ e AndroidAuto™ estão disponíveis para que possa ligar o seu smartphone e espelhar as suas aplicações, música e o próprio telefone no ecrã principal.

Apple CarPlay™ é uma marca registada da Apple Inc. Android Auto™ é uma marca registada da Google Inc.





Serviços Connected Car.

Bluelink 

Bluelink®.

O KAUAI está equipado com a mais recente atualização do Bluelink® – oferecendo conectividade com reconhecimento de voz online e uma ampla gama de recursos para tornar a sua condução mais fácil, mais conveniente e agradável. Recursos adicionais de reconhecimento de voz permitem que consiga controlar funcionalidades como temperatura e vidros através de comandos de voz. Além dos muitos recursos inteligentes que pode controlar com a aplicação Bluelink, também está incluída no sistema de navegação uma assinatura gratuita de três anos dos Serviços LIVE da Hyundai. Visite o nosso website e descubra todo o conjunto de serviços Bluelink® concebidos para tornar a condução mais segura, fácil e conveniente.

Atualizações software via Over The Air.

Beneficie das atualizações contínuas e novas funcionalidades através das atualizações de software via Over The Air. Receba as últimas melhorias assim que estiverem disponíveis - sem ter de fazer download, instalar manualmente ou ter de se deslocar a um concessionário para as obter. Receba, também, futuras atualizações de infoentretenimento e mapas do Bluelink de forma automática através das atualizações Over The Air.

Faça aqui a leitura do QR code para explorar toda a gama de serviços Bluelink no nosso website.





Diferentes possibilidades, diferentes escolhas.

Gasolina (ICE)



Motor a combustão

O motor T-GDi de 1.0 Litros e 100cv pode ser combinado com uma caixa manual de 6 velocidades ou apenas disponível c/ caixa manual de 6 vel. Tração Dianteira.

Híbrido



Motor a combustão



Motor eléctrico



Bateria

O motor GDi de 1.6 Litros e o motor elétrico de 32 kW produzem uma potência combinada de 129cv, alimentado por uma bateria de polímero de íões de lítio de 1,32 kWh e conjugada com uma caixa automática de dupla embraiagem de 6 velocidades.

Desenvolvido para reduzir as emissões sem comprometer a experiência de condução, o KAUAI oferece a mais ampla gama de motorizações no segmento. Escolha entre o motor a gasolina e a versão híbrida. Existe, claro, também a versão 100% elétrica: o KAUAI Elétrico, que é apresentado num catálogo separado.

KAUAI Híbrido.



Com um eficiente consumo de combustível, o KAUAI Híbrido está equipado com um motor a gasolina e um motor elétrico: um sistema híbrido totalmente paralelo. Ambos os sistemas trabalham em conjunto, apoiados por uma bateria de polímero de íões de lítio de 1,32 kWh, para proporcionar uma excelente economia de combustível e reduzir emissões. Dependendo do momento de condução, o sistema híbrido alterna entre o motor a combustão e o elétrico - por vezes, usa ambos os motores simultaneamente. Como parte do sistema de travagem regenerativa, o motor elétrico ajuda o carro a desacelerar/travar, carregando a bateria para que não tenha de o fazer.

Diferentes modos de condução.



As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

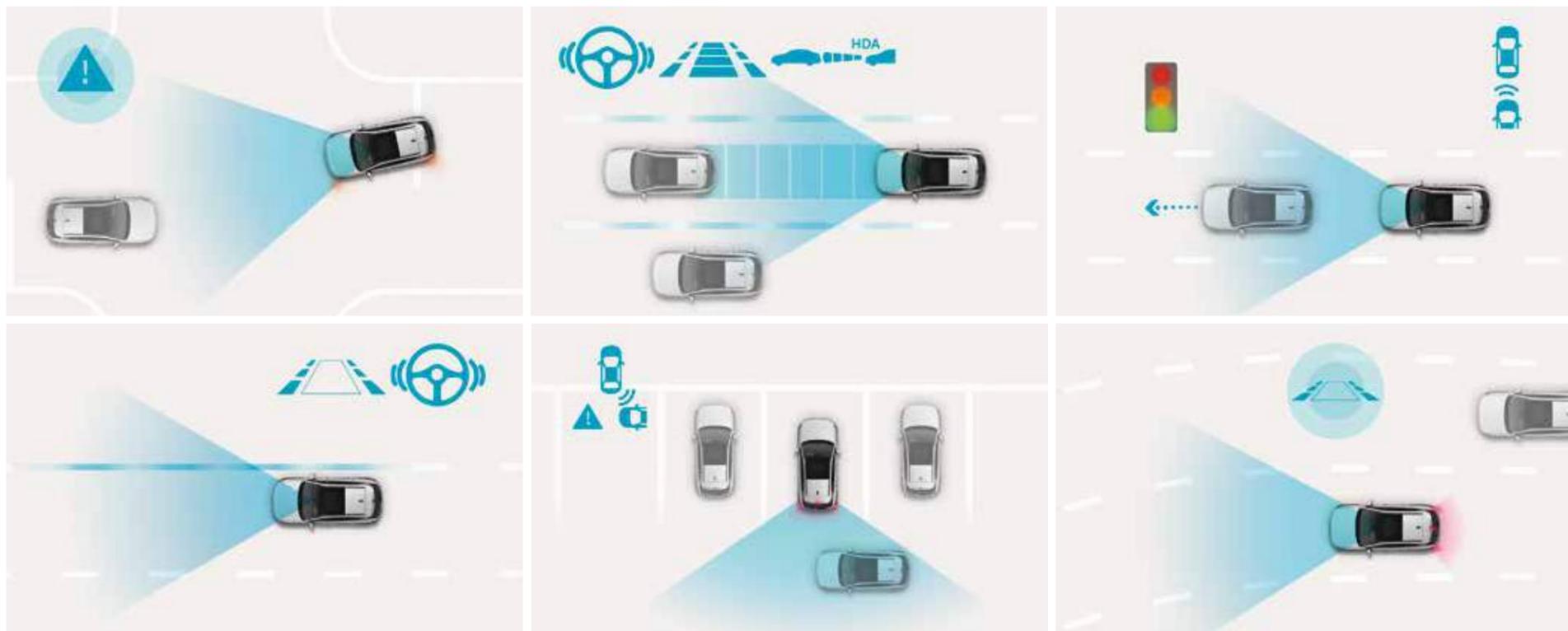
Altere o modo de condução através do botão "Drive Mode" para se adaptar às suas necessidades e às condições de condução. Escolha entre os 3 modos disponíveis: Eco, Normal e Sport.

Hyundai SmartSense.

Para uma maior tranquilidade, o KAUAI está equipado com os sistemas Hyundai Smart Sense - Sistemas Avançados de Assistência à Condução. O KAUAI Híbrido está equipado com Assistência de Condução em Autoestrada - uma combinação entre o Assistente de Acompanhamento da Faixa de Rodagem e o Cruise Control Inteligente com base na Navegação - utiliza sensores e informação do mapa para assegurar ações seguras, tal como ajustar a velocidade automaticamente.



As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.



Travagem Autônoma de Emergência com Mudança de Direção (FCA-JT)

Ao analisar a estrada com um radar e com uma câmara, o sistema trava automaticamente quando deteta uma travagem brusca do carro da frente, peões ou bicicletas na faixa de rodagem. Na mudança de direção em cruzamentos, trava se existir risco de colisão.

Sistema de Manutenção à Faixa de Rodagem (LKA)

Este sistema utiliza a câmara frontal para monitorizar a faixa de rodagem. No caso de ocorrer uma saída não intencional da faixa de rodagem, o sistema alerta o condutor e corrige o sentido de direção do veículo.

Assistência à Condução em Autoestrada (HDA)

O KAUAI inclui a Assistência à Condução em Autoestrada 1.5, que utiliza sensores e dados do mapa para assegurar uma condução autónoma que o mantém centrado na faixa de rodagem e a uma distância segura do automóvel da frente.

Sistema de prevenção de colisão de cruzamento na traseira do veículo (RCCA)

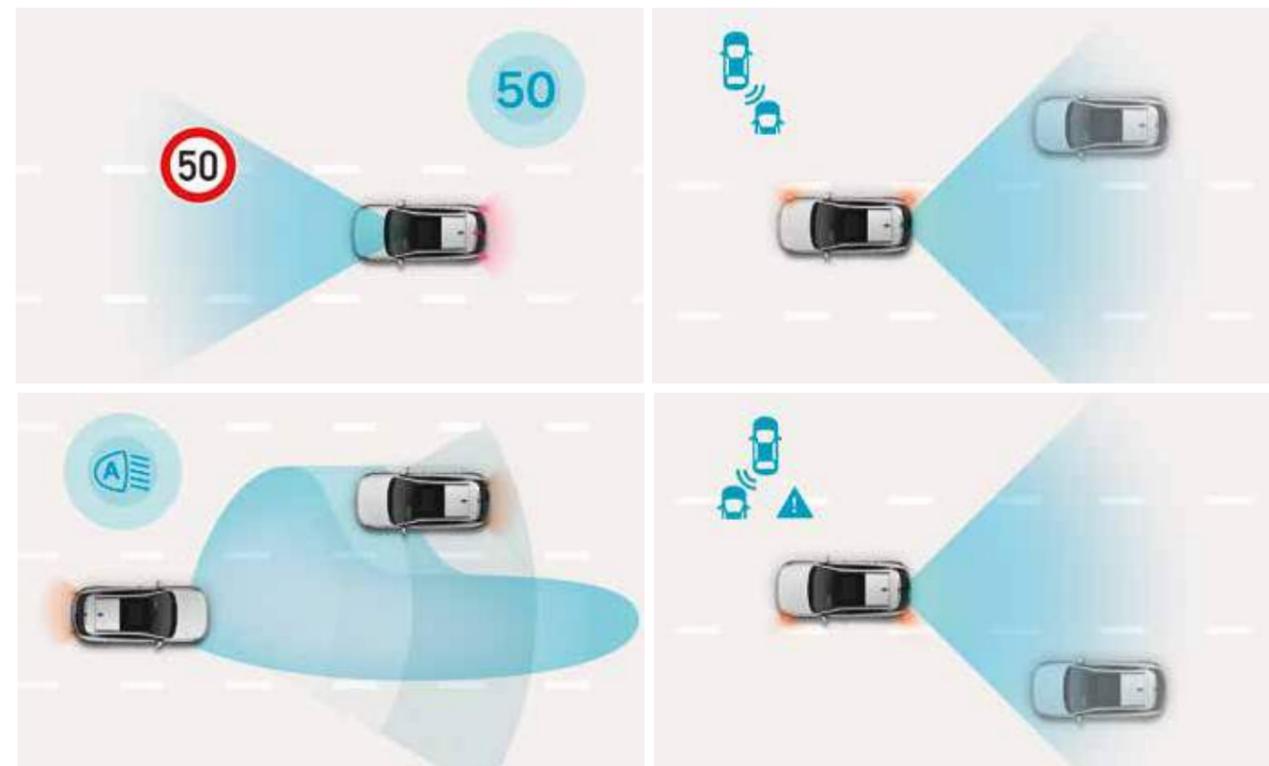
Perfeito para estacionamentos. Ao sair de áreas com baixa visibilidade, o sistema não só avisa o condutor se os veículos se aproximarem pela lateral - também ativa travagem automática.

Alerta de arranque do veículo dianteiro (LVDA)

Esta ajuda inteligente utilizada preferencialmente na cidade alerta o condutor quando o veículo da frente arranca, por exemplo, num semáforo ou num engarrafamento.

Cruise Control Inteligente com base na Navegação (NSCC)

Utiliza o sistema de navegação de última geração para antecipar curvas ou retas em autoestradas, ajustando automaticamente a velocidade para uma condução mais segura. Ainda, quando ativado, a velocidade definida muda automaticamente quando os limites de velocidade alteram.



Sistema de Informação da Velocidade Máxima (ISLA)

Este sistema de condução semi autónoma reconhece sinais de trânsito e ajusta a velocidade do veículo ao limite de velocidade, quando ativado.

Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA)

Este sistema deteta quer os veículos que se aproximam no sentido contrário quer os veículos que circulam no mesmo sentido alternando entre os máximos e médios, de forma a reduzir os efeitos ofuscantes sobre os outros condutores. Sempre que não são detetados veículos, o sistema automaticamente reativa os faróis de máximos, otimizando o alcance da visão do condutor.

Radar de ângulo morto (BCA)

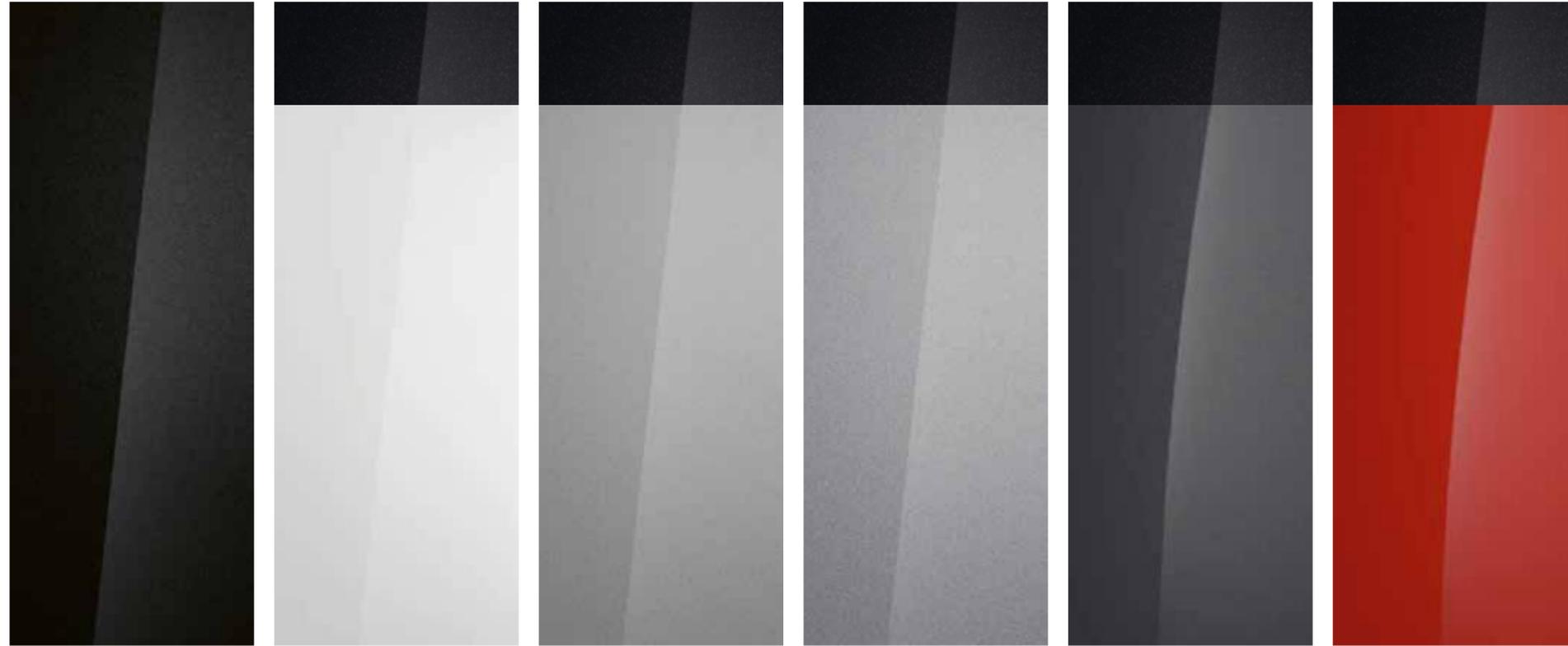
Trazendo mais segurança em situações de tráfico denso, o BCA irá alertá-lo e aplicar os travões do lado esquerdo ou direito e controlar a direção quando um veículo é detetado no ângulo morto e inicia uma mudança de faixa.

Assistente do Ângulo Morto (BCW)

Através do radar localizado na parte inferior do pára-choques traseiro, o sistema avisa acerca de viaturas no ângulo morto. Ao ser acionado o pisca de mudança de direção, um alerta sonoro é produzido e é efetuada a travagem de emergência para evitar a colisão.

Dê um toque próprio ao seu KAUI.

O KAUI permite encontrar a combinação perfeita para o seu gosto - escolha entre uma vasta gama de cores exteriores.



Abyss Black (Pearl)

ICE / HEV / N Line

Atlas White (Solid)

ICE / HEV / N Line

Cyber Grey (Metallic)

ICE / HEV / N Line

Shimmering Silver (Metallic)

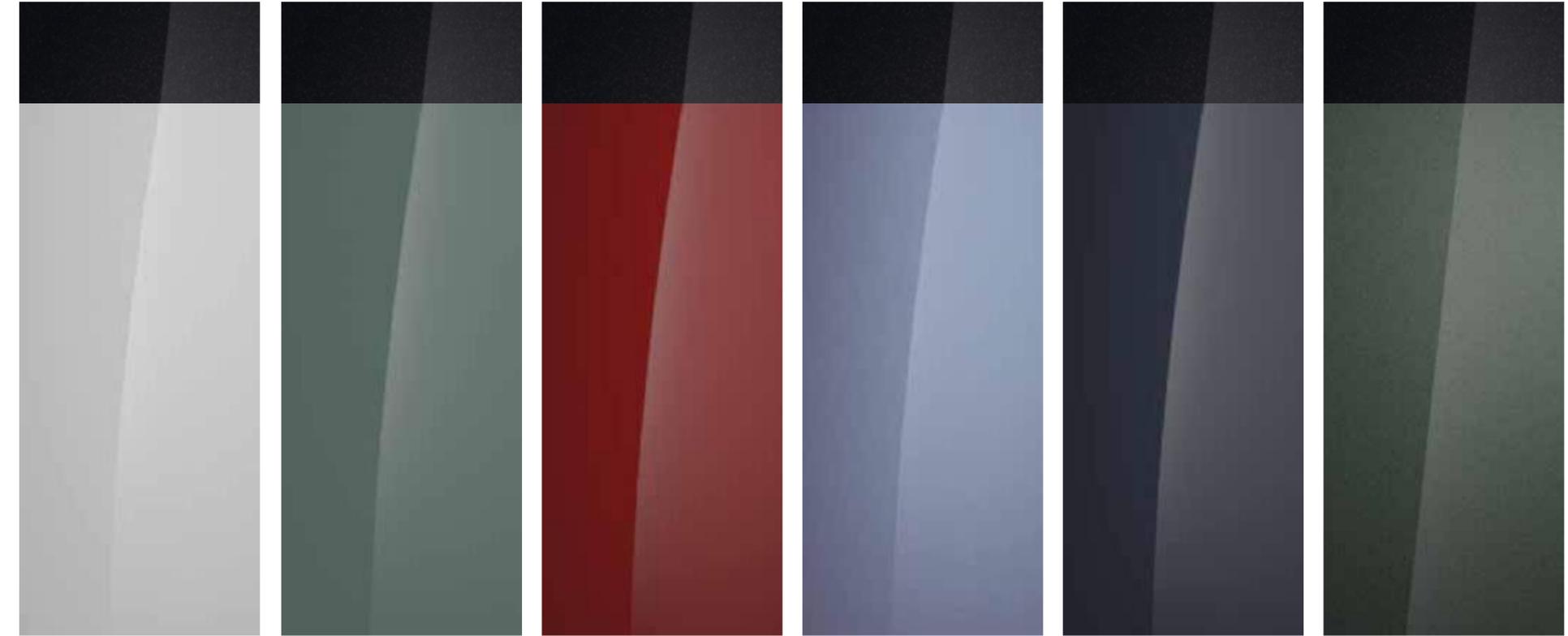
ICE / N Line

Ecotronic Grey (Pearl)

ICE / HEV / N Line

Soultronic Orange (Pearl)

HEV / N Line



Serenity White (Pearl)

ICE / N Line

Mirage Green (Solid)

ICE / HEV / N Line

Ultimate Red (Metallic)

ICE / HEV / N Line

Meta Blue (Pearl)

ICE / HEV / N Line

Denim Blue (Pearl)

ICE / HEV / N Line

Amazon Grey (Metallic)

ICE

Cores interiores.

O novo KAUALI está disponível com o interior preto (Black Mono).



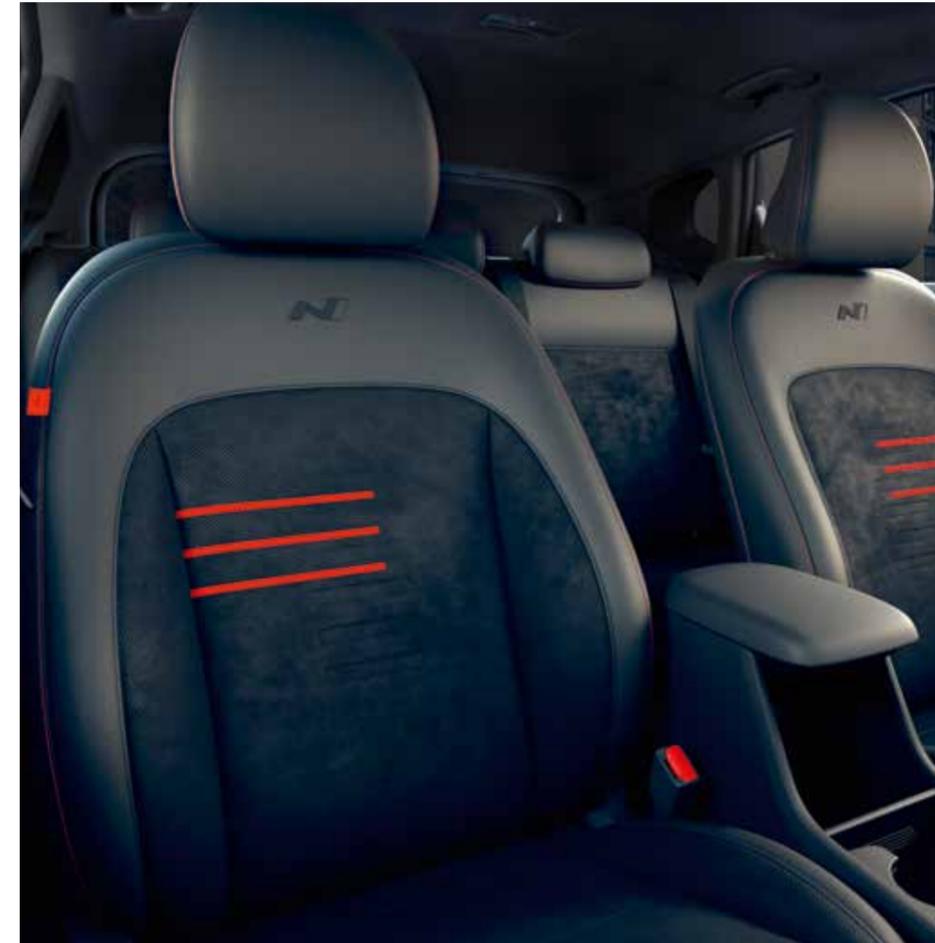
Black Mono



Bancos em Tecido

Cores Interiores N Line.

Melhore o seu nível de conforto. A versão N Line está equipada com bancos em tecido com pormenores desportivos.



Bancos em Tecido

As imagens apresentadas são meramente ilustrativas e poderão não corresponder às versões comercializadas em Portugal.

Jantes.

O KAUAL vem equipado com jantes liga leve de 18", tanto na versão a gasolina como na versão híbrida. As versões N Line vêm equipadas com jantes liga leve exclusivas de 18".



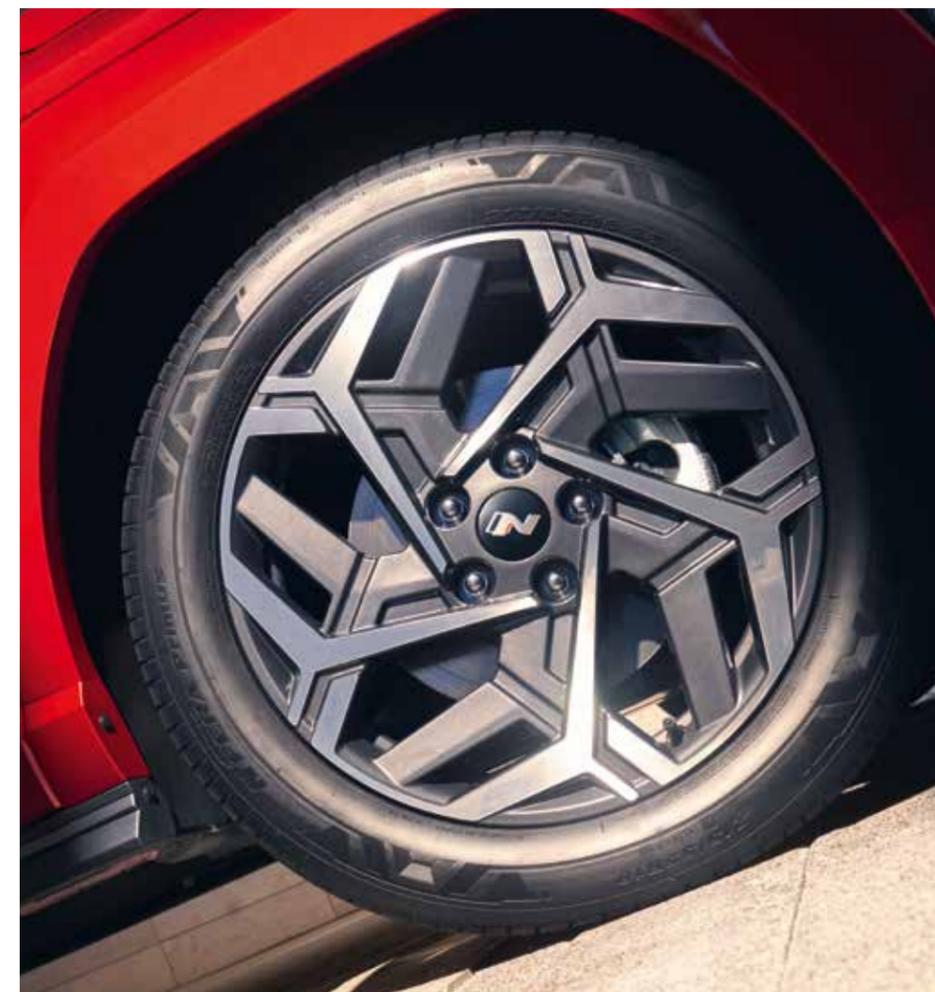
Jantes liga leve de 18" (Apenas N Line)



Jantes liga leve de 18"

Familiarize-se com a nova rotulagem de pneus da UE.

Fichas de informações do produto, Regulamento Delegado (UE) 2020/740



| Supplier name or trademark | | NEXENTIRE |
|---|--|---------------|
| Commercial name or trade designation | | N'FERA Primus |
| Tyre type identifier / Tyre class | | 11966 / C1 |
| Tyre size designation | | 215/55R18 |
| Load-capacity index | | 95 |
| Speed category symbol | | V 240 km/h |
| Fuel efficiency class | | B |
| Wet grip class | | B |
| External rolling noise class | | B |
| External rolling noise value | | 71 dB |
| Severe snow tyre | | No |
| Ice tyre | | No |
| Date of start of production (Week / Year) | | 30 / 21 |
| Date of end of production (Week / Year) | | -- |
| Load version | | SL |
| Additional information | | -- |

| Supplier name or trademark | | KUMHO PS71 |
|---|--|--------------|
| Commercial name or trade designation | | PS71 |
| Tyre type identifier / Tyre class | | 2304373 / C1 |
| Tyre size designation | | 215/55 R18 |
| Load-capacity index | | 95 |
| Speed category symbol | | V 240 km/h |
| Fuel efficiency class | | B |
| Wet grip class | | A |
| External rolling noise class | | B |
| External rolling noise value | | 71 dB |
| Severe snow tyre | | No |
| Ice tyre | | No |
| Date of start of production (Week / Year) | | 11 / 22 |
| Date of end of production (Week / Year) | | -- |
| Load version | | SL |
| Additional information | | -- |



Prepara-se para viver sem limites.

Maior e mais ousado, o KAUAI evoluiu - crescendo em largura e em comprimento, proporcionando maior espaço do habitáculo. Com uma combinação dinâmica de design e performance, disponibilizando, também, tecnologia vanguardista, este SUV compacto merece um olhar atento. Pode explorá-lo melhor online ou passar no seu concessionário local Hyundai para um test-drive e experienciá-lo por si próprio.

Descubra mais em [hyundai.pt](https://www.hyundai.pt)

Hyundai

Lake Towers - Edifício D, Piso 5.º C
Rua Daciano Baptista Marques, 245
4400-617 Vila Nova de Gaia
E-mail: apoiaocliente@hyundai.pt
www.hyundai.pt

7 ANOS **Garantia**
sem limite de quilómetros

8 ANOS **160.000 km**
Garantia das Baterias

Hyundai
SmartSense

As especificações técnicas, os equipamentos e as cores exteriores e interiores apresentados neste catálogo são dados a título meramente exemplificativo, podendo alguns opcionais não estar disponíveis ou obrigarem a uma encomenda especial. A marca reserva-se o direito de os alterar, sem aviso prévio. Para melhor conhecimento dos modelos e especificações disponíveis consulte o Concessionário da sua área ou www.hyundai.pt



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS HYUNDAI KAUAI HEV MY25

| Motor de Combustão | | VANGUARD / N Line |
|--|---|---|
| Código Motor | G4LL | |
| Tipo | Kappa 1.6 GDI (Ciclo Atkinson) | |
| Nº de cilindros | 4 | |
| Combustível | Gasolina | |
| Cilindrada (cc) | 1 580 | |
| Potência máxima (cv (kW) / rpm) | 93 (68,5) / 5700 | |
| Binário máximo (Kg.m (Nm) / rpm) | 13,7 (134,4) / 4000 | |
| Diâmetro x Curso (mm) | 72 x 97 | |
| Taxa de Compressão | 14:0 | |
| Alimentação | Injeção Direta | |
| Sistema ISG - Função "Idle, Stop & Go" | Sim | |
| Tração | 4x2 | |
| Transmissão | Automática de dupla embraiagem de 6 velocidades (6 DCT) | |
| Motor elétrico | | |
| Tipo | Motor síncrono de ímã permanente | |
| Potência máxima (cv (kW)) | 43,5 (32) | |
| Binário máximo (Kg.m (Nm)) | 17,3 (170) | |
| Potência combinada do sistema | | |
| Potência máxima (cv (kW)) | 128,9 (94,8) | |
| Binário Máximo (Kg.m (Nm)) | 27 (265) | |
| Bateria de Alta Voltagem | | |
| Tipo | Polímero de íões de lítio | |
| Capacidade (kWh) | 1,32 | |
| Rendimento (kW) | 42 | |
| Voltagem (V) | 240 | |
| Suspensão | | |
| Dianteira | Tipo Mcpherson | |
| Traseira | Tipo Multi-Link | |
| Direção | | |
| Tipo | Assistida eletricamente | |
| Raio de viragem (m) | 13,6 | |
| Travões | | |
| Travagem assistida | ABS; EBD e BAS | |
| Dianteiros | Discos ventilados de 16" | |
| Traseiros | Discos Sólidos de 15" | |
| Rodas | | |
| Tipo de jantes | Liga leve | |
| Dimensão das jantes | 18" | |
| Pneus | 215/55 R18 | |
| Pneu de socorro temporário | Não | |
| Dimensões exteriores | | |
| Comprimento (mm) | 4350 / 4385 | |
| Largura (mm) | 1825 / 1825 | |
| Altura (mm) | 1585 / 1585 | |
| Distância entre eixos (mm) | 2660 / 2660 | |
| Vias dianteira (mm) | - | |
| Vias traseira (mm) | - | |
| Altura ao solo (mm) | 160 / 170 | |
| Raio Mínimo de Viragem (m) | 5,3 | |
| Dimensões interiores (mm) | | (1º Fila / 2º Fila VANGUARD) / (1º Fila / 2º Fila N Line) |
| Espaço para cabeça | 1015/972 / 974/972 | |
| Espaço para ombros | 1445/1402 / 1445/1402 | |
| Espaço para pernas | 1059/970 / 1059/970 | |
| Espaço para ancas | 1378/1330 / 1378/1330 | |
| Pesos e capacidades | | |
| Tara (kg) | 1410 / 1525 | |
| Peso bruto (kg) | 1 950 | |
| Peso rebocável com; sem travão (kg) | 1300 / 600 | |
| Depósito de combustível (l) | 38 | |
| Volume da bagageira (l) - VDA Min. / Max | 466 / 1300 | |
| Consumos, emissões e performances (WLT) | | VANGUARD / N Line |
| Low (l/100Km) | 4,3 / 4,5 | |
| Medium (l/100Km) | 4 / 4,3 | |
| High (l/100Km) | 4,5 / 4,4 | |
| Extra High (l/100Km) | 5,2 | |
| Combined (l/100Km) | 4,7 | |
| Emissões CO2 - Combinado (g/km) | 106 / 107 | |
| Aceleração em segundos (0-100km/h) | 12,0 | |
| Velocidade Máxima (km/h) | 150 (Eco) / 165 (Sport) | |
| Garantias | | |
| Viatura | 7 anos sem limite de quilómetros | |
| Baterias de Alta Voltagem | 8 anos ou 160.000 quilómetros | |

* valores provisórios





PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS KAUAI HEV MY25

| Motor | | 1.6 GDI | |
|--|---|---|--|
| Versão | Vanguard | N-Line | |
| Model Code | 1YW5K9A1TEV1 | | |
| Conforto | | | |
| Ar condicionado automático de 2 zonas com sistema de desembaciamento automático | S | S | |
| Apoio para braços dianteiro com compartimento para arrumações | S | S | |
| Banco do condutor com ajuste elétrico do apoio lombar | S | S | |
| Ajuste em altura no banco do passageiro | S | S | |
| Cruise Control Inteligente e limitador de velocidade | S | S | |
| Chave Inteligente com botão de ignição | S | S | |
| Seletor de velocidades com tecnologia <i>Shifty By Wire</i> | S | S | |
| Coluna de direção com regulação manual em altura e profundidade | S | S | |
| Seletor de modo de condução: Eco, Snow e Sport | S | S | |
| Patilhas de travagem regenerativa na coluna de direção | S | S | |
| Travão de mão elétrico | S | S | |
| Vidro do condutor com sistema de segurança e função automática (auto up/down) | S | S | |
| Vidros elétricos (Frente e atrás) | S | S | |
| Exterior | | | |
| Kit Estético N-Line | - | S | |
| Dupla ponteira de escape | - | S | |
| Assinatura em LED "Seamless Horizon" | S | S | |
| Alargadores das cavas da rodas em preto | S | - | |
| Alargadores das cavas da rodas no tom da carroçaria | - | S | |
| Barras no tejadilho em preto | S | S | |
| Indicadores de mudança de direção nos faróis em LED | S | S | |
| Espelhos exteriores aquecidos, com indicadores de mudança de direção em LED com regulação elétrica | S | S | |
| Espelhos exteriores com recolha elétrica | S | S | |
| Faróis Dianteiros e Traseiros em LED | S | S | |
| Jantes em liga leve de 18" em dois tons |  |  | |
| Pintura Two-Tone | O | O | |
| Luzes de circulação diurna em LED | S | S | |
| Vidros traseiros privativos | S | S | |
| Interior | | | |
| Banco traseiro rebatível assimetricamente (40/20/40) | S | S | |
| Volante em pele | S | S | |
| Bancos em tecido | S | S | |
| Luzes de cortesia na 2ª fila em LED | S | S | |
| Luzes Ambiente | - | S | |
| Pedais em Alumínio | - | S | |
| 6 altifalantes (4 colunas + 2 tweeters) | S | S | |
| Bluetooth com reconhecimento de voz | S | S | |
| Computador de bordo com ecrã "Supervision Cluster" de 12,3" policromático | S | S | |
| Espelho retrovisor electrocromático | S | S | |
| Tomadas de corrente auxiliar 12V no habitáculo | S | S | |
| Espelhos de cortesia iluminados com luz LED (palas de sol) | S | S | |
| Integração de smartphone Apple Carplay e Android Auto* | S | S | |
| Compartimento para copos na consola central | S | S | |
| 2 Portas USB-C dianteiras + 2 Portas USB-C traseiras | S | S | |
| Sistema de navegação com ecrã tátil de 12,3" | S | S | |
| Luz na mala em LED | S | S | |
| Teto de Abrir (TA) | - | S | |
| Sistema Bluelink | S | S | |
| Segurança | | | |
| Hyundai Smart Sense | | | |
| - Travagem Autónoma de Emergência 1.5 (FCA) | | | |
| - Sistema de Manutenção à faixa de rodagem (LKA + LFA) | | | |
| - Alerta de passageiros nos bancos traseiros (ROA) | | | |
| - Sistema de alerta de fadiga do condutor (DAW) | | | |
| - Controlo de arranque em subida (HAC) | S | S | |
| - Alerta de passageiros nos bancos traseiros (ROA) | | | |
| - Radar de Ângulo Morto (BCA/BCW) | | | |
| - Sistema de prevenção de colisão de cruzamentos na traseira do veículo (RCCA) | | | |
| - Aviso de saída da viatura em segurança (SEW) | | | |
| - Câmara do Habitáculo (ICC) | | | |
| Sistema de fixação ISO FIX para cadeira de criança | S | S | |
| 7 Airbags - Condutor, passageiro, laterais dianteiros e de cortina | S | S | |
| ABS | S | S | |
| Alarme com imobilizador | S | S | |
| Bloqueio automático das portas (após o arranque) | S | S | |
| Câmara de auxílio ao estacionamento traseiro com linhas dinâmicas (RVM) | S | S | |
| HMSL (Luzes de travagem de Emergência no Spoiler) em LED | S | S | |
| Sensor de chuva (Limpa para-brisas de ativação automática) | S | S | |
| Sensor de luz (Faróis de acendimento automático) | S | S | |
| Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros | S | S | |
| Trailer Package | S | S | |
| E-Call | S | S | |
| Sistema de Controlo Automático dos Máximos (HBA) | S | S | |
| TPMS (Indicador de perda de pressão dos pneus) "Highline" (indica o pneu afetado) | S | S | |
| VDC, ESC e ESP (Controlo Eletrónico de Estabilidade) | S | S | |

S = Série, - = Não disponível, O = Opção